



petlas TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI



MEDYA ve GÜVENLİK REHBERİ

16
YARIS

PETLAS TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI
SAMSUN - VEZİRKÖPRÜ



Vezirköprü

Vezirköprü ya da eski adıyla Kedegara Samsun ilinin bir ilçesi. Vezirköprü ilçesi, Orta Karadeniz bölümünde, Kuzey Anadolu Dağları'nın ikinci sırasının Aşağı Kızılırmak vadisi çevresine rastlayan kıyı ardı kesiminde yer almaktadır. Vezirköprü Türkiye'de en fazla köye sahip ilçe olup, Samsun'un en büyük beşinci ilçesidir. Samsun merkezden sonra Samsun ilindeki beşinci büyük nüfus yerleşimine sahiptir.

Merkez nüfusu görece düşük olup, nüfusun çoğu kırsal kesimde toplanmıştır. Vezirköprü'nün tarihi Hititler'e kadar uzanmaktadır. İlk şehir, Hititler tarafından şimdiki ilçe merkezinin 2,5 kilometre kadar uzağına kurulmuştur. Son yıllarda yapılan arkeolojik kazılar neticesinde Hititler'in kutsal kenti Nerik'in Vezirköprü'de olduğu tahmin ediliyor. Oymaağaç köyündeki höyükte yapılan kazılarda Karadeniz Bölgesi'nde ilk defa çivi yazısı ile yazılmış tablet parçaları bulundu. Ayrıca bu tablet parçalarında Nerik ifadeli mühürlerin işlendiği fark edildi.

Şahinkaya Kanyonu, Vezirköprü ilçe merkezine 17 km uzaklıkta yer almaktadır. Altinkaya Baraj Gölünde bulunan Şahinkaya Kanyonu dik yamaçları ile dağcıların gözde yerleri arasında yer alır. Kendine has güzelliği ile büyüleyici bir güzellik oluşturan Şahinkaya Kanyonu ilçenin en dikkat çeken doğal yeridir. Barajın en dar yeri olan Şahinkaya Kanyonu kayalara oyulan barınakları ve tarihi kral mezarları ile tarih severlere keyifli anlar yaşatmaktadır. Vezirköprü ilçesinde yer alan adeta saklı cenneti andıran Şahinkaya Kanyonu görülmesi gereken yerlerdendir.

Vezirköprü evleri, yüzyıllar boyunca yerli ve yabancı gezginlerin ilgisini çekmiştir. Kendine özgü kargir karkas yapısıyla içlerindeki ahşap ve kireç kalıplama işçiliği Vezirköprülülerin ve yapan ustaların ince zevkini yansıtır.



Petlas 2026

Türkiye Offroad Şampiyonası

Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası, ülkemizde heyecan dolu momentler sunan prestijli bir motorsporu organizasyonudur. Türkiye'nin yerli sermayeli lider lastik markası PETLAS, 2021 yılından bu yana şampiyona isim sponsoru konumunda. 2028'e kadar sürecek yeni anlaşma sayesinde organizasyon "PETLAS Türkiye Offroad Şampiyonası" adıyla anılmaya devam edecek.



Yarışlar mukavemet (uzun mesafeli, dayanıklılık) ve seyirci etapları (izleyicilere açık, teknik) olarak iki ana etapta gerçekleşiyor. Etap düzenlemeleri, yükselti, özel etap uzunluğu ve araç numaralandırmaları gibi teknik detaylar TOSFED'in ek kurallarında yer alıyor.

2026 şampiyonası, 6 ayaktan oluşuyor.

Yarışlar şu şehirlerde düzenleniyor:

- Trabzon TROFF (10-12 Nisan 2026)
- Kahramanmaraş KAROFF (08-10 Mayıs 2026)
- Düzce DOSOD (12-14 Haziran 2026)
- Samsun SAMOSK (24-26 Temmuz 2026)
- Ankara ANDOFF (11-13 Eylül 2026)
- Sakarya SAKOFF (09-11 Ekim 2026)

PETLAS 2026 Türkiye Offroad Şampiyonası ilk ayağı, Trabzon Offroad Spor Kulübü (TROFF) tarafından 10-12 Nisan tarihleri arasında Trabzon'un Akçaabat ilçesinde organize edildi. Trabzon Valiliği, Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Akçaabat Kaymakamlığı, Akçaabat Belediyesi, Spor Toto ve TRT Spor katkılarıyla düzenlenen organizasyon, 87,80 kilometre uzunluğundaki parkurda 7 özel etap koşuldu.

2. ayak yarışı, Kahramanlar Offroad Kulübü tarafından 22 araç ve 44 sporcu katılımı ile Kapıçam'da düzenlendi. 08-10 Mayıs 2026 tarihleri arasında Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi, Petlas ve Spor Toto katkılarıyla düzenlenen organizasyonun ilk günü mukavemet etabında, ikinci günü de seyirci özel etabında büyük çekişmeye sahne oldu.

3. ayak yarışı, Düzce Offroad Kulübü tarafından 12-14 Haziran 2026 tarihlerinde Kaynaşlı bölgesinde sporcuların katılımıyla icra edildi.

PETLAS 2026

Türkiye Offroad Şampiyonası

4. Ayak Vezirköprü/SAMSUN'da

**Adrenalin, ve doğa bir arada:
24-26 Temmuz 2026'da
Vezirköprü'de buluşuyoruz!**

SAMOSK, off-road serisinin bir parçası olarak katılımcılarını hem teknik anlamda zorlu hem de görsel olarak büyüleyici parkurlarda ağırlayacak. Şahinkaya Kanyonunun kıyılarında ve Vezirsuyu Tabiat parkının eşsiz doğasındaki etaplar, hem sporculara hem izleyicilere hem de medya mensuplarına unutulmaz anlar yaşatacak.

Vezirköprü'de motorlar çalışıyor, toz duman yükseliyor! Bu sadece bir yarış değil; doğanın içinde adrenalinin yükseldiği üç gün sürecek unutulmaz bir macera.





Samsun Otomobil Spor Kulübü

08.07.2010 tarihinde kurulmuş ve 1.02.2012 tarihi itibari ile Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Genel Müdürlüğü tarafından, 26.03.2012 tarihinde de TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu) tarafından tescil edilmiştir. Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından 2012 ve 2026 yılları arası federasyon faaliyetlerine katılmak ve organizasyon yapmak için yetkilendirilmiştir.



TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu) tarafından kulüp tescilimiz yapıldıktan sonra resmi bir kimlikle ilk olarak 02-03 Haziran 2012 tarihinde Vezirköprü Kunduz Ormanlarında "Karadeniz Offroad Oyunları Kupası 3. Ayak Vezirköprü Kunduz Offroad Oyunu" düzenlemiştir. 28-29 Eylül 2013 tarihinde Vezirköprü Kunduz Ormanlarında Vezirköprü Kunduz Offroad Oyunu düzenlemiştir. 07-08 Haziran 2014 tarihinde "Karadeniz Mahalli Offroad Kupası 2. Ayak Veziroff" yarışını organize etmiştir. 06-07 Eylül 2014 tarihinde "TOSFED Trial/ Kupası 4. Ayak Veziroff" yarışı ile yıla damgasını vurarak **"2014 YILININ EN İYİ ORGANİZASYONU"** olarak seçilmiştir. 02-03 Mayıs 2015 tarihinde "Türkiye Offroad Şampiyonası 2. Ayak Vezirköprü" yarışını icra etmiş ve **"2015 YILININ EN İYİ ORGANİZASYONU"** olarak seçilmiştir. 13-15 Mayıs 2016 tarihinde "Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Ayak Marmaris" yarışını icra etmiş ve **"2016 YILININ EN İYİ ORGANİZASYONU"** olarak seçilmiştir. 23-24 Eylül 2017 tarihinde Vezirköprü Offroad Festivali kapsamında yapılan "Türkiye Offroad Şampiyonası 6. Ayak Vezirköprü" ve "Karadeniz Mahalli Offroad Kupası 3. Ayak" yarışını icra etmiş ve **"2017 YILININ EN İYİ ORGANİZASYONU"** olarak seçilmiştir. Ayrıca 2019 yılında organize edilen Türkiye Trial Şampiyonası "Ödül almıştır.



27-28 Eylül 2025 tarihinde "Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Ayak Vezirköprü" yarışını icra etmiş ve **"2025 YILININ EN İYİ ORGANİZASYONU"** olarak seçilmiştir.

Samsun Otomobil Spor Kulübü üyelerine hizmet içi eğitimler vermeye başlayarak üyelerinin beceri ve yeteneklerini ön plana çıkartarak profesyonel bir spor kulübü olma yolunda ilerlemektedir.

Veziroff sadece sportif bir kulüp değil, üzerine düşen toplumsal sorumlulukları da yerine getirmeye çalışmaktadır. Topluma, bireye yönelik kurumlarla ve derneklerle dirsek teması kurmaktadır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun yapmış olduğu Üst Düzey Yönetici seminerlerine ve gözetmen seminerlerine katılım gösteren kulüp üyelerimiz; uluslararası, ulusal ve mahalli düzeydeki yarışlarda görev almıştır. Kulüp üyelerimiz arasında alanında yetişmiş 2 Yarış Direktörü ve 3 Yarış Komiseri bulunmaktadır.

Profesyonel bir eğitim almak için Samsun İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü ile bir protokol imzalayan kulübümüz, doğal afetlerde gönüllülük esasına dayalı olarak Samsun AFAD Koordinasyonu Başkanlığında destek vermektedir. Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından tescilli 21 kulüp üyemiz Amatör Telsizci unvanına sahiptir. Samsun Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı tarafından düzenlenen Gönüllü İtfaiyeci Seminerine katılan kulüp üyelerimiz ayrıca Gönüllü İtfaiyeci unvanına sahiptirler.





Samsun Otomobil Spor Kulübü

27-28 Eylül 2025 tarihinde "Türkiye Offroad Şampiyonası 4. Ayak Vezirköprü" yarışını icra etmiş ve **"2025 YILININ EN İYİ ORGANİZASYONU"** olarak seçilmiştir.



Medya Güvenliği



Otomobil yarışlarında medya güvenliği, hem basın mensuplarının can güvenliğini hem de yarışın kesintisiz şekilde ilerlemesini sağlamak için oldukça kritik bir konudur. Bu konu uluslararası düzeyde FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) ve Türkiye'de TOSFED kurallarıyla detaylı olarak düzenlenir.

1. Medya Güvenliği Neden Önemli?

- Yarış araçları yüksek hızda, öngörülemez şekilde hareket eder.
- Arazi şartları (offroad, ralli, pist) zemini ve görüşü zorlaştırır.
- Fotoğraf/video çekimi için "iyi açı" arayan basın mensupları, yanlış konumda olursa ciddi yaralanma riski oluşur.
- Güvensiz medya pozisyonları kazalara, yarışın durmasına veya iptaline yol açabilir

2. FIA / TOSFED Standartları

- Medya Yeleği: Akreditasyonu doğrulayan ve görsel olarak fark edilmeyi sağlayan özel numaralı yelek.
- Güvenli Bölgeler: Harita üzerinde "M" (Media) olarak işaretlenmiş noktalar.
- Tehlikeli Alanlar: Viraj dışı, atlama inişleri, dar çıkışlar, fren bölgeleri gibi noktalarda medya bulunamaz.
- Etap Başlangıç-Bitiş Noktaları: Basın alanları genellikle bariyer arkası, yüksek setler veya doğal korumalı bölgelerde olur.
- Briefing Zorunluluğu: Yarış öncesi medya mensuplarına güvenlik ve etap bilgisi verilir.

3. Temel Medya Güvenlik Kuralları

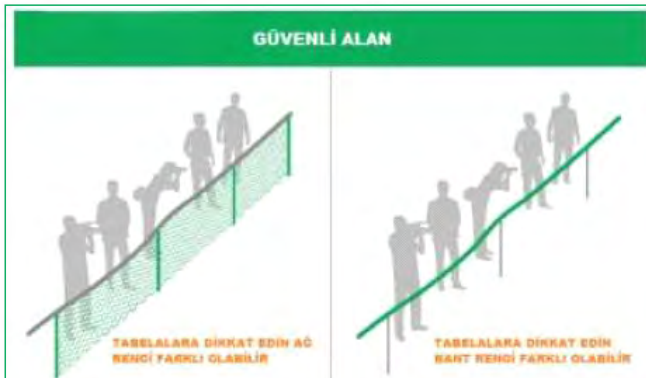
Asla virajın dış tarafında durma. Araçlar virajı alamazsa bu yönde çıkar.
Araç geliş yönüne arkayı dönme. Her zaman göz teması veya hızlı reaksiyon pozisyonu.
Tripod ve ekipman konumu: Kaçış yolunu kapatmayacak şekilde yerleştirilir.
Yüksekten Çekim: Doğal setler, tribünler veya bariyer arkası tercih edilir.
Radyo / Haberleşme: Medya mensupları, yarış kontrol veya medya koordinatörü ile irtibat halinde olmalı.
Medya araçları: Etap içinde park edilmez, belirlenmiş medya park alanında tutulur.

4. Örnek FIA ve TOSFED Medya Güvenlik Uyarıları

- "If you can see them, they can hit you" - Araç sürücüsü seni görüyorsa, sen de onların rotasındasın.
- Yeşil alanlar güvenli, kırmızı alanlar yasak - Haritalarda genelde bu şekilde gösterilir.
- Escape Route (Kaçış Yolu) - Her zaman açık bırakılır.

5. Offroad Yarışlarında Ek Riskler

Zemin etkisi: Çamur, taş, su sıçraması.
Mekanik arızalar: Teker fırlaması, parçaların kopması.
Arazi koşulları: Görüş engelleri, dengesiz duruş noktaları.
Seyirci yoğunluğu: Medya, seyircilerden ayrı ve kontrollü alanlarda tutulur.



Medya Güvenlik Kuralları

- Yarış alanında alkol, uyuşturucu veya diğer maddelerin etkisi altında bulunmak kesinlikle yasaktır!
- Akredite medya temsilcileri, her zaman yarış görevlileri, güvenlik personeli ve yarışma resmi yetkililerinin tüm talimatlarına uymak zorundadır.
 - Yarışma etaplarında mümkün olduğunca güvenli bir konum seçin. Etkinlik sırasında olağan dışı durumlar veya kazalara karşı her zaman hazırlıklı olun!
 - Özel Etap yakınıdaysanız, yarış faaliyetlerini sürekli takip edin.
 - Yarışma organizatörü tarafından verilen medya yeleği taşıyan akredite medya temsilcileri, özellikle belirlenmiş medya bölgelerinde ve özel etapların tehlikeli alanlarındaki güvenlik sınırından (çit, çizgi vb.) 2 (iki) metre uzaklıkta bulunma hakkına sahiptir.
 - Yarışma organizatörü tarafından verilen medya yeleği olmadan akredite medya temsilcileri, özel etapların tehlikeli alanlarında veya özel medya bölgelerinde bulunma hakkına sahip değildir.
 - Akredite medya temsilcilerinin ve ekipmanlarının yarış alanındaki varlığı ve çalışmaları, yarışın güvenli akışını veya yarışmacıların sonuçlarını hiçbir şekilde etkileyemez.
 - Akredite medya temsilcilerinin drone veya başka herhangi bir uzaktan kumandalı uçan cihaz kullanması yarışma organizatörünün müsaadesi ile mümkündür.
 - Hareket halindeki araçlara dikkat edin! Özel etap veya servis alanındaki güvenliğiniz sadece size bağlıdır. Çevrenizdeki faaliyetlere dikkatlice odaklanın!
 - Servis alanındaki yarış araçlarına çok yakın olmaktan kaçının! Mekanik ekiplerin çalışmalarını rahatsız etmeyin! Takımların çalışmalarına müdahale etmeyin!
 - Yarış araçlarına yaslanmaktan kaçının; ani hareketler başlayabilir ve bazı araç parçaları kırılabilir veya sıcak olabilir.
 - İtfaiye, görevli veya ambulans araçlarının yakınında durmaktan kaçının; ani hareket edebilirler ve önceden uyarı vermeyebilirler.
 - Çalışma materyalini (fotoğraf, video vb.) gözden geçirmeniz gerekirse, bunu pistin yakınında yapmaktan kaçının. Daha güvenli bir yer seçin!
 - Özel etapta yolun karşısına geçmekten mümkün olduğunca kaçının. Geçmeniz gerekiyorsa, görüşü iyi bir yerde geçin ve yaklaşan bir yarış aracının olmadığından emin olun.
 - Medya güvenlik kurallarının herhangi birinin ihlali, akreditasyonun iptal edilmesine ve yarış alanından çıkarılmaya neden olabilir.
 - Medya akreditasyon başvurusu yaparak, medya akreditasyon kurallarını ve medya güvenlik kurallarını okuduğunuzu, yukarıdaki kurallara uyacağınızı ve yaptığınız davranışların tüm sorumluluğunu kabul ettiğinizi onaylamış olursunuz.



YARIŞMA AKIŞI HAKKINDA BİLGİLENDİRMELER

23 Temmuz 2026 (Perşembe)

Saat	Program	Yeri
16.00	Basın toplantısı	Samsun Büyükşehir Belediyesi Çok Amaçlı Salonu

24 Temmuz 2026 (Cuma)

Saat	Program	Yeri
09:00-12:00	İdari Kontrol	Yarışma Merkezi
09:30	Medya Merkezinin Açılışı	Yarışma Merkezi
10:00-13:00	Teknik Kontrol	Vezirsuyu Tabiat Parkı
12:00-15:00	Yol Keşfi	Vezirsuyu Tabiat Parkı
16:15	Yarışmacılarla Brifing	Vezirköprü Kültür Merkezi
17:30	Start Seremonisi	Vezirköprü Çamlık Parkı

25 Temmuz 2026 (Cumartesi)

Saat	Program	Yeri
09:00-18:00	Servis Alanı	İncesu Mevkii
10:00-18:00	İsmal GARİP Özel Etapları-1/2/3/4	Vezirsuyu Tabiat parkı

26 Temmuz 2026 (Pazar)

Saat	Program	Yeri
09:00-16:30	Servis Alanı	İncesu Mevkii
10:00-16:30	Samsun Özel Etapları-5/6/7	İncesu Mevkii
17:00	Ödül Töreni	Vezirköprü Kültür Mer.

YARIŞMA AKIŞI HAKKINDA BİLGİLENDİRMELER

BASIN TOPLANTISI

Yarışma Öncesi basın toplantısı Samsun Büyükşehir Belediyesi Çok Amaçlı Salonunda yapılacaktır. Basın Toplantısı protokolün katılımı ile gerçekleşecek olup, tüm basın mensupları ve halkımız davetlidir.



YARIŞMA MERKEZİ

Yarışma Merkezi Vezirsuyu Tabiat Parkı içerisinde yer alan ziyaretçi Bilgilendirme ve Tanıtım merkezinde yer almaktadır. Giriş kat yarış öncesi idari kontrol ve kayıtların tamamlanması amacıyla kullanılacak, daha sonra orada ki bölüm yarış boyunca Medya merkezi olarak kullanılacaktır. Yarışma Merkezinden araç takip sistemleriyle yarış canlı olarak takip edilecektir. Yarış hakkında tüm bilgilere Sportity uygulamasından Canlı geçici sonuçlara www.tosfedsonuc.org.tr web sitesinden kendi mobil cihazlarınızdan erişim sağlayabilirsiniz. Sosyal medyada bizi etiketlemeyi unutmayın.



TEKNİK KONTROL

Teknik Kontrol Alanı; uzman ekipler tarafından yarışma öncesi yarış araçlarının denetlendiği, kontrol edildiği ve yarışa katılmasının onayladığı alandır. Bu alanda araçlar belli bir düzen dahilinde uzman ekiplerin gözetiminde belirli kontrol checklistleri vasıtasıyla kontrol edilmektedir.



Konumlara Ulaşmak İçin Qr Kodlara Tıklayabilirsiniz.

YARIŞMA AKIŞI HAKKINDA BİLGİLENDİRMELER

YARIŞMACILARLA BRİFİNG

Yarışmacılarla brifing Vezirköprü Belediyesi Kültür Merkezinde icra edilecektir. Yarışma öncesinde; yarışma programı, koşulacak özel etaplar, yarışa özel kurallar ve güvenlik önlemleri hakkında sporculara bilgilendirme yapılması ve sporculardan gelen soruların yanıtladığı brifinge katılabilir, fotoğraf çekimi yapabilirsiniz.

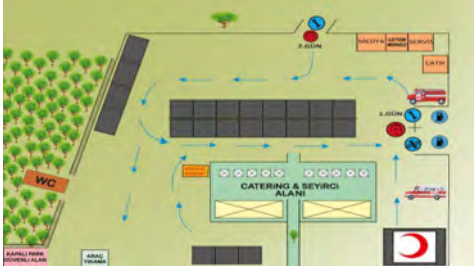


SERVİS ALANI



Servis Alanı araçların etap için hazırlandığı, mekaniker ve teknikerlerin araçları zamanında bir sonraki tura yetiştirmek için zamanla yarıştığı alandır.

Ekiplerin çalışmalarını engellemeden sporcu ve servis ekipleri ile röportaj yapabilir, yapılan çalışmaları görüntüleyebilirsiniz.



SEROMONİK START

Start Seremonisi Vezirköprü çamlık parkında Vezirköprü halkı, SAMOSK üyeleri ve protokolün katılımıyla icra edilecektir. Start zamanından önce araçlar TAG Start bekleme alanına gelirler ve start saatlerini beklemeye başlarlar. Bu alanda araçları yakından görebilirsiniz, araçlar görevliler tarafından izlenmektedir ve kesinlikle dokunmak yasaktır. Bu alanda fotoğraf çekimi yapabilir, drone ile görüntü alabilir, sporcularla röportaj yapabilir, zamanı gelen ve start verilen araçları görüntüleyebilirsiniz. Belirlenen ayrılmış alanların dışına çıkmayınız, güvenlik önlemlerine uyunuz.



Konumlara Ulaşmak İçin Qr Kodlara Tıklayabilirsiniz.

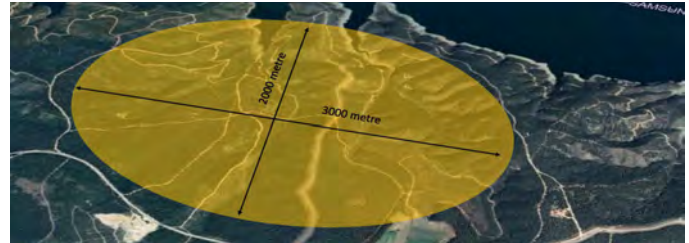
ÖE İsmail GARİP-1/2/3/4

11,90 km.lik İsmail GARİP Özel Etapı 4 kez koşulacak olup, Hızlı ve zorlu yolların dışında, sert iniş ve çıkışlar, u dönüşler vardır. Mukavemet etabı olarak adlandırılan bu özel etap üzerinde belirlenen 15 adet kapıdan geçerek en iyi zaman derecesini elde etmeye çalışacaklardır. Medya noktaları aşağıda belirtilmiştir, bu noktalara ulaşım için qr kodları dokunarak konumları görüntüleyebilirsiniz. Yarış esnasında etap içerisinde yer değişikliği yapamazsınız. Sizin için ayrılan güvenli alanların dışarısına çıkmayınız.

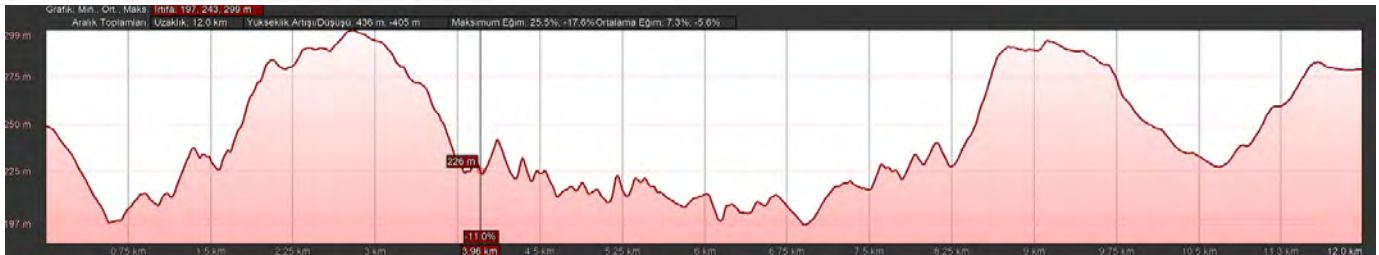


1.Ayak						25 Temmuz 2026 Cumartesi		
Gün Doğumu: 05:27						Gün Batımı: 20:02		
ZK	Kontrol Noktası	Özel Etap Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Sure	Ortalama Hız	İlk Araç	
0	Kapalı Park Çıkış						09:20	Kısım 1
0A	Servis Giriş-1		0,15	0,15	00:02	4,50	09:22	
SERVİS 1						00:30		
0B	Servis Çıkış-1						09:52	
1	Vezirsuyu		9,19	9,19	00:25	22,06	10:17	
ÖE 1	İsmail GARİP-1	11,90			00:03		10:20	Kısım 2
1A	Servis Giriş-2		7,76	19,66	00:35	33,70	10:55	
SERVİS 2						01:07		
1B	Servis Çıkış-2						12:02	
2	Vezirsuyu		9,19	9,19	00:25	22,06	12:27	
ÖE 2	İsmail GARİP-2	11,90			00:03		12:30	Kısım 3
2A	Servis Giriş-3		7,76	19,66	00:35	33,70	13:05	
SERVİS 3						01:07		
2B	Servis Çıkış-3						14:12	
3	Vezirsuyu		9,19	9,19	00:25	22,06	14:37	
ÖE 3	İsmail GARİP-3	11,90			00:03		14:40	Kısım 4
3A	Servis Giriş-4		7,76	19,66	00:35	33,70	15:15	
SERVİS 4						01:07		
3B	Servis Çıkış-4						16:22	
4	Vezirsuyu		9,19	9,19	00:25	22,06	16:47	
ÖE 4	İsmail GARİP-4	11,90			00:03		16:50	
4A	Servis Giriş-4		7,76	19,66	00:35	33,70	17:25	
1.AYAK TOPLAM		47,50	67,95	115,55				

DRON MEDYA



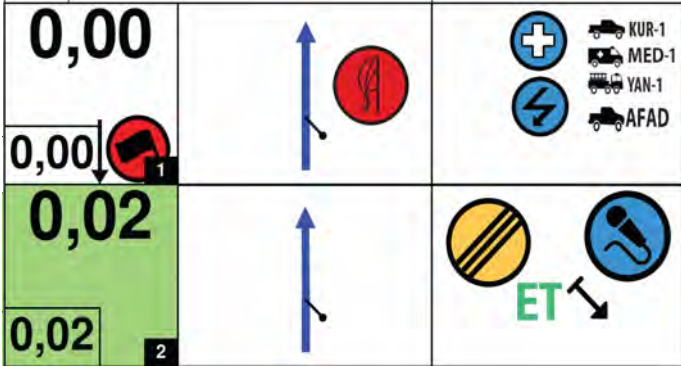
Vezirsuyu Tabiat Parkı içerisinde yarış etapları yaklaşık ölçüleri yukarıda, etap yükseklik grafiği aşağıda sunulmuştur. Drone çekimleri için yüksek gerilim hattı bulunmamaktadır. Yasal izinleriniz aldığınızdan emin olun!



START MEDYA-1



Etap Startı araçları detaylı olarak görüp inceleyebileceğiniz, start anında geri sayımı takip edebileceğiniz ve araçların start anında çıkışlarını canlı olarak takip edebileceğiniz kontrol noktasıdır, bariyer ve bantlanmış alan dışında kalan ve görevlilerin güvenli olarak gösterdiği bölgeden start prosedürünü, araçların kontrol noktasına giriş ve hazırlıklarını takip edebilirsiniz. Bu bölgede araçlara çok fazla yaklaşma şansı bulunmamaktadır, hatta bu bölgede pilot ve copilot dışında bir kişinin araca dokunması, o ekibin yarıştan ihracına sebep olabilir. Start ve startın öncesindeki zaman kontrol noktasının olduğu kısım sadece yarış araçlarının geçiş ve beklemesine yetecek kadar geniş olduğu için bu bölümde aracınızı toprak yola dönmekten ana yolda güvenli bir yere bırakıp noktaya yürüyerek ulaşmanız gerekmektedir.

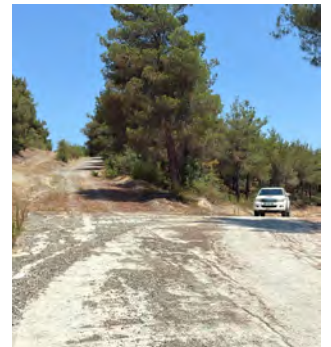
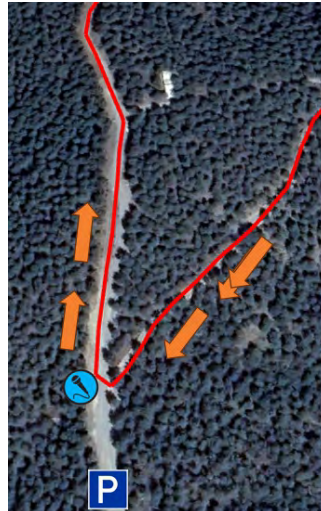
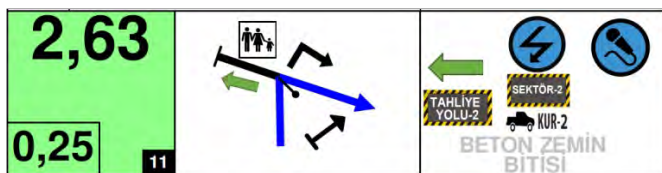


MEDYA-2



Konumlara Ulaşmak İçin Qr Kodlara Tıklayabilirsiniz.

Araçların beton zeminden sağ U dönüşü yaptığı bu noktaya kolayca ulaşabilir aracınızı park edebilirsiniz. Yarışma Merkezinden düz devam edin ve bu noktaya ulaşın. Bu noktada aynı zamanda seyirci alanı da bulunmaktadır. Görevlilerin ikazına uyun ve sizin için belirlenmiş alanların dışına çıkmayın.



MEDYA-3



Bu medya noktasına 4 numaralı tahliye yolunu kullanarak aracınızla ulaşabilirsiniz. Vezirköprü kanyonun Eşsiz görüntüsü ile önu hızlı ve sonunda U dönüşü olan bu alan drone görüntüleri için güzel bir çekim alanı sunuyor. Bu noktada bir çok kareden görüntü alabilir, yarış arabalarının tozu ile kanyon görüntüsünü birleştirebilirsiniz. Güvenlik önlemlerine riayet ediniz!



5,72		KAPI-7	
0,91		TAHLİYE YOLU-4	



MEDYA-4



Bu medya alanına tahliye yolu bulunmamaktadır. Starttan önce yerini almanız gerekmektedir. Etap akışı esnasında yerinizden ayrılmayınız. Görevlilerin ikazına uymanız gerekmektedir. Tam bir U dönüşü olan bu kare pilot ve co-pilotların yüksek G kuvvetine maruz kaldığı bir alandır. Virajın dışında kesinlikle durmayınız. Güvenlik önlemlerine uyunuz!



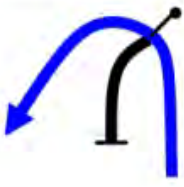
6,90		KAPI-9	
0,26			

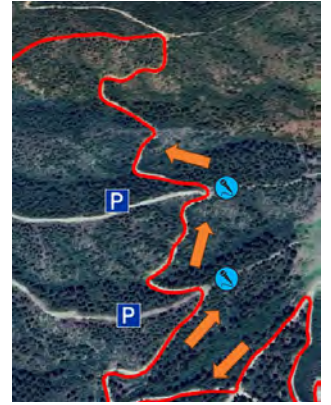


MEDYA-5

Bu medya alanına tahliye yolu bulunmamaktadır. Starttan önce yerini almanız gerekmektedir. Parkurun iç kısmına girdiğiniz takdirde parkur bitene kadar dışarı çıkma şansınız bulunmamaktadır. Etap akışı esnasında yerinizden ayrılmayınız. Görevlilerin ikazına uyunuz. Bu alan sık virajların bulunduğu bir çok görüntü alma imkanı sunuyor. Farklı açılarda farklı dönüşlerde araçları yakalama fırsatı bulabilirsiniz. Virajın dışına kesinlikle durmayınız. Güvenlik önlemlerine uyunuz!



7,51 0,43↓ 7,76 0,25		KAPI-10 
22		 SEKTÖR-3 
23		

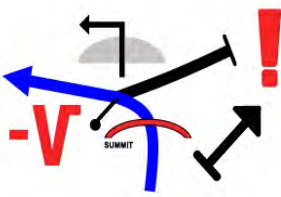


MEDYA-6

Konumlara Ulaşmak İçin Qr Kodlara Tıklayabilirsiniz.

Bu medya alanında aracınızı etabı kesen yola bırakabilir, tersten bu noktaya 20 metre yürüyerek ulaşabilirsiniz. Aşağıdan yukarıya doğru tırmanan araçları yukarıdan ve sonrasında sol virajı görüntüleyebilirsiniz. Tırmanma irtifası 50 metredir. Aynı zamanda tırmanışta kanyon manzarası mevcut. Araçların yukarıya hızlı geldiğini unutmayın ve güvenlik önlemlerini alın.



8,70 0,44↓		KAPI-11  KUR-6 
25		



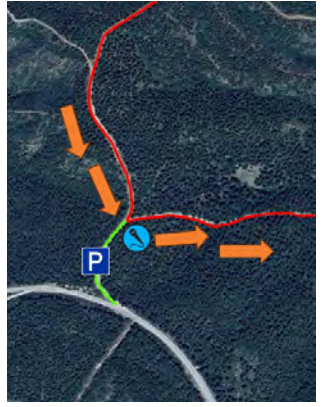
MEDYA-7



Seyirci alanının da bulunduğu bu alana ana asfalttan tahliye yolu ile kolayca ulaşabilirsiniz . Bu noktaya araçlar hafif aşağı eğimli ve hızlı gelmekte takiben sol viraja girmektedirler. Virajın dışında kesinlikle durmayınız. Güvenlik önlemlerine uyunuz!



9,64		KAPI-12
0,40		TAHLİYE YOLU-6
28		KUR-7



MEDYA-8



Bu medya alanında tahliye yolundan kolayca ulaşabilirsiniz. Aracınızı etaba yaklaşmadan belirlenen alana park ediniz. Etabın son düzlüğüne giren araçları yakalama fırsatı bulacaksınız. Sağ viraj ve tırmanış güzel görüntüler sunuyor. Görevlilerin ikazına uyunuz ve güvenlik önlemlerine dikkat ediniz.



10,92		KAPI-14
0,23		
32		



STOP MEDYA-9



Binek araçla ulaşılabilen ve etabın stop noktası olan bu noktada parkuru bitiren araçları takip edebilir, araçları yakından görebilir, stop noktasını takiben bej tabeladan sonra belirlenmiş işaretli alanda ekiplerle röportaj yapabilirsiniz. Röportaj için ayrılmış işaretli alan dışına girmek ve araçlara dokunmanın yasak olduğunu , araçlara ekip dışında dokunulduğu takdirde ekibin ceza alacağını unutmayınız.



12,05		
0,15↓ 36		
12,07		
0,02 37		



Konumlara Ulaşmak için Qr Kodlara Tıklayabilirsiniz.



ÖE Samsun -5/6/7

Yaklaşık 4,5 km.lik Samsun Özel Etabında her seferinde 3 tur atılacak, araçların servis almasını takiben toplam 3 kez koşulacaktır. Toplam 15 kapıdan oluşan özel etapta, atlama, su geçişi, balonlar ve zorlu viraj ve iniş çıkışlar bulunmaktadır. Bu etapta etap içerisinde birden fazla aracı aynı anda, hem belirlenmiş kapılardan, hem de diğer yarış araçlarını geçmeye çalışırken görüntüleyebilirsiniz. Bu bölgede hem seyirci alanı, hem yarış parkuru, hem de kalabalık bir seyirci kitlesi bulacaksınız! Sizin için ayrılan güvenli alanların dışına çıkmayınız.



2.Ayak		26 Temmuz 2026 Pazar					
Gün Doğumu: 05:28		Gün Batımı: 20:01					
ZK	Kontrol Noktası	Özel Etap Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç
4B	Servis Çıkış-4						10:30
5	İncesu		0,30	0,30	00:07	2,57	10:37
ÖE 5	Samsun-1	4,50			00:03		10:40
5A	Servis Giriş-5		0,30	4,80	00:20	14,40	11:00
SERVİS 5					01:10		
5B	Servis Çıkış-5						12:10
6	İncesu		0,30	0,30	00:07	2,57	12:17
ÖE 6	Samsun-2	4,50			00:03		12:20
6A	Servis Giriş-6		0,30	4,80	00:20	14,40	12:40
SERVİS 6					01:10		
6B	Servis Çıkış-6						13:50
7	İncesu		0,30	0,30	00:07	2,57	13:57
ÖE 7	Samsun-3	4,50			00:03		14:00
7A	FINİŞ			4,50	00:25	10,80	14:25
2.AYAK TOPLAM		13,50	1,50	15,00			
YARIŞMA TOPLAM		61,10	69,45	130,55			

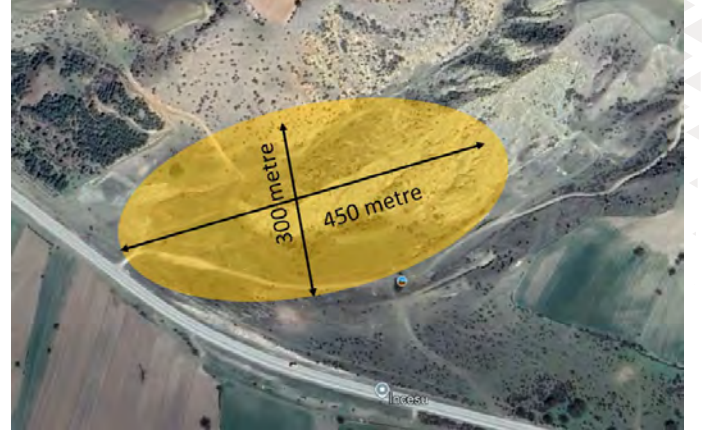


ÖE Samsun -5/6/7

DRON MEDYA



İncesu mevkiindeki servis alanı, yarış etabı ve seyirci alanı yaklaşık ölçüleri sunulmuştur. Drone çekimleri için yüksek gerilim hattı bulunmamaktadır. Yasal izinleriniz olduğunuzdan emin olun! Emniyet mesafelerine dikkat edin.



Bu alanda servis alanı, yarış parkuru ve seyirci alanları arasında yaklaşık 10 metre yükseklik farkı bulunmaktadır. Yarış parkurunda kısa sürede değişen irtifa farkları vardır. Hızlı araçlar, yükselen toz, sıçrayan çamur, irtifa farkları Drone pilotlarını adrenalin dolu bir gün bekliyor.

START MEDYA-10



Etap Startı araçları detaylı olarak görüp inceleyebileceğiniz, start anında geri sayımı takip edebileceğiniz ve araçların start anında çıkışlarını canlı olarak takip edebileceğiniz kontrol noktasıdır, bariyer ve bantlanmış alan dışında kalan ve görevlilerin güvenli olarak gösterdiği bölgeden start prosedürünü, araçların kontrol noktasına giriş ve hazırlıklarını takip edebilirsiniz. Araçlar start alacak ve sağa doğru 1 numaralı kapıya doğru ilerleyecektir. Bu alanda startı takiben hafif yukarı eğim başlayacaktır. Aynı zamanda tur bağlantısı yapan araçlarda 1 numaralı kapıya doğru ilerleyecektir. Araçların ilk karşılaşacakları alana hazırlıklı olun!



MEDYA-11



Bu alan 2 ve 3 numaralı kapı bölgesidir. Bu kapılar kalabalık seyirci alanının önünde bulunmaktadır. Araçlar 2 numaralı kapıda balonun altından zıplayarak geçecek ve 3 numaralı kapıda suya girecekler. Siz fotoğraf çekerken arkanızdaki kalabalığın tezahüratlarını duyacaksınız... Sizler için ayrılmış alanların dışına çıkmayınız. Etap üzerinde kesinlikle bulunmayınız.



MEDYA-12



Bu alan 9 ve 10 numaralı kapı bölgesidir. 6 numaralı kapıdan aşağıya doğru gelen araçlar 7 ve 8 numaralı kapılardan geçecekler. Takiben bulunduğunuz alana gelerek sola dönecek ve tekrar tırmanacaklar. Bir çok kapıdaki mücadeleyi gözlemleyebileceğiniz ve parkurun tam ortasında bulunan bu alanda bir çok keyifli fotoğraf karesi yakalayacaksınız. Sizler için ayrılmış alanların dışına çıkmayınız. Etap üzerinde kesinlikle bulunmayınız.



ÖDÜL TÖRENİ



Ekiplerin Yarışı bitirmesi ve son kontrollerin ardından yarışmada dereceye giren ekipler Kupalarına kavuşuyor.
Ödül Töreni Vezirköprü Kültür Merkezinde icra edilecektir.
Kültür Merkezinde sizler için ayrılan bölümde yer alabilir fotoğraf ve video çekimi yapabilirsiniz.
Sizleri aramızdan görmekten mutluluk duyacağız.



Konumlara Ulaşmak İçin Qr Kodlara Tıklayabilirsiniz.



HATIRLATMA

DİKKAT!

OTOMOBİL SPORLARI TEHLİKELİDİR!
SONDERECE DİKKATLİ OLUN



KAZA DURUMUNDA YAPILACAKLAR

1. Panik yapmayın!
2. Aşağıdaki arabalardan kaçınmak için araç yoluna girmeyin!
3. Tıbbi yardıma ihtiyaç olup olmadığını Mürettebata HEMEN sorun!
4. Kazadan sonra mürettebatın şiddetli bir şok yaşayabileceğini UNUTMAYIN! 5. Kaza durumunda ekip, tıbbi müdahale gerekiyorsa uyarı üçgenini ve "OK" işaretini koymalıdır.

Yardıma gerek yok ve gerekirse "SOS" işareti işaretli tabletler yardımcı sürücünün elinde tuttuğu yol kitabının arka kapağındadır.

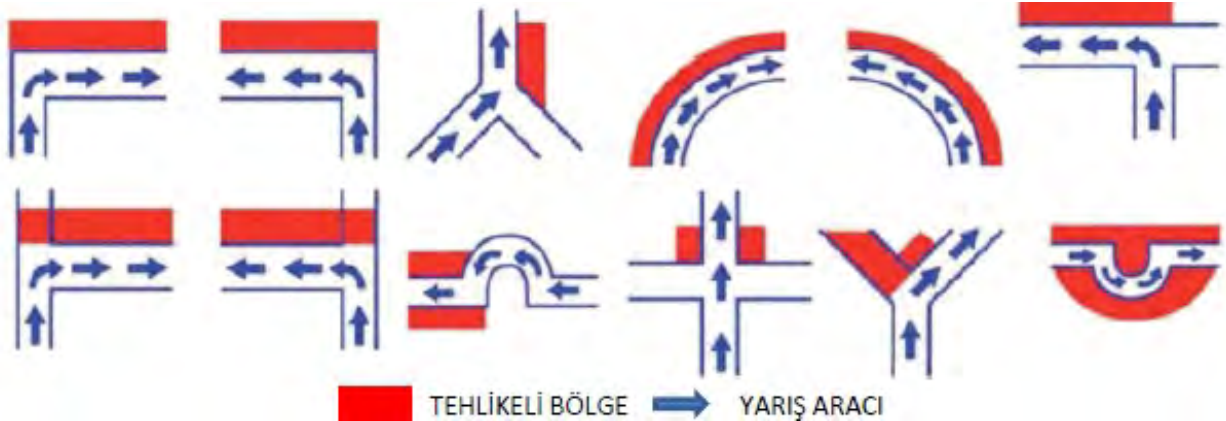
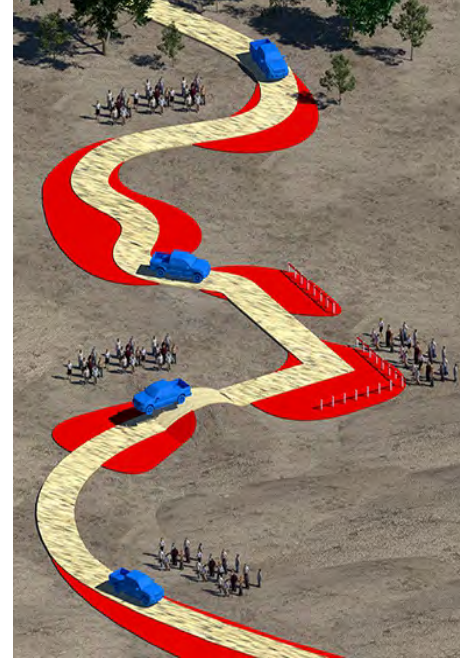
Eğer mürettebat bu adımları hızlı bir şekilde gerçekleştiremiyorsa onlara yardım edin.

Bu, aşağıdaki mürettebatın güvenliği için GEREKLİDİR.

İŞARETLER, TAKİP EDEN EKİPLERİN GÖREBİLECEĞİ VE TEPKİ GÖSTEREBİLECEĞİ ŞEKİLDE GÖSTERİLMELİDİR!

6. Her araçta ön koltuklar alanında zemine sabitlenmiş bir yangın söndürücü bulunur, yangın durumunda kullanmayı unutmayın!

7. Mürettebatta ciddi vücut deformasyonu veya ciddi yaralanma şüphesi olması durumunda, yaralıları araçtan çıkarmaya ÇALIŞMAYIN; bu daha ciddi hasara yol açabilir. Yangın tehlikesi yoksa ambulansın gelmesini bekleyin!



Medya Akreditasyon Kuralları

2026 sezonunda Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu faaliyet takvimleri kapsamında gerçekleştirilecek olan ulusal ve mahalli tüm otomobil sporları organizasyonlarda, yıllık '**Ulusal Medya Akreditasyonu**' haricinde, bugüne kadar olduğu gibi '**Günlük Medya Akreditasyonu**' prosedürü de geçerliliğini sürdürecektir.

Ulusal akreditasyonu bulunan medya mensuplarının, katıldıkları organizasyonlarda yeniden akreditasyon formu doldurmasına gerek olmayıp, kendilerine gerekli evrak ve dokümanlar ile medya yaka kartı ve gerekirse araç plakası verilmesi yeterli olacaktır. Ulusal akreditasyonu olan medya mensuplarının, organizatör tarafından listelenerek organizasyonu takip edecekleri araçların plakaları, telefon numaraları gibi bilgilerin kayıt altına alınması gerekmektedir.

Günlük Akreditasyon Esasları

2026 sezonunda günlük akreditasyon prosedüründen yararlanacak kişilerin, mutlaka bir medya kurum veya kuruluşuna bağlı olması gerekmektedir. Akreditasyon işlemleri için başvuru sahibinden mutlaka basın kartı veya kurum kartı, her ikisi de yoksa çalıştığı kuruma ait sorumlu müdürün ıslak imzası bulunan görevlendirme yazısı talep edilecektir.

Freelance çalışan fotoğrafçı ve kameramanların akreditasyon başvuruları kabul edilmeyecek ve sadece seyirci alanlarından çekim yapabileceklerdir.

Başvurularda doldurulması gereken form, sayfanın altında yer almaktadır. Medya mensubunun akreditasyon formunu doldurmuş olması, herhangi tatsız bir olay, yaralanma ve ölümlü bir kaza sonucunda bütün sorumluluklarını bildiğini gösterir belge niteliği taşıyacaktır. İmzalatılacak belgeler ve doldurulacak formlara karşılık, dokümanlar, yelek (sadece fotoğrafçı ve kameramanlara) ve yaka kartı verilecek, gün ya da organizasyon sonunda da verilen yelek organizatör kulübe iade edilecektir.

Organizasyon öncesinde medya merkezinde akreditasyon formunu doldurmayan, taahhütname imzalamayan medya mensupları akreditasyon işlemlerini tamamlamamış sayılacak ve organizasyonu resmi olarak takip etmesine izin verilmeyecektir.

Herhangi bir medya kuruluşuna bağlı olmayan, ancak lisanslı takım, organizasyon sponsoru veya organizatör kulüp adına özel video veya fotoğraf çekimi yapacak kişiler için ise, organizasyondan en geç 1 hafta önce medya@tosfed.org.tr adresine e-posta ile başvurularak izin alınması gerekmektedir.



TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU



2026 GÜNLÜK MEDYA AKREDİTASYON FORMU

MEDYA MENSUBUNUN

Adı Soyadı: _____
Muhabir ☐ Fotoğrafçı ☐ Kameraman ☐ Sunucu ☐
GSM No: 0 (5 _____) TC Kimlik No: _____
Varsa Basın Kartı No: _____ Kurum Kartı No: _____
e-posta: _____ Kan Grubu: _____

BAĞLI BULUNDUĞU MEDYA KURULUŞU

Kurum Adı: _____
GAZETE ☐ DERGİ ☐ RADYO ☐ TELEVİZYON ☐ WEB SİTESİ ☐ SOSYAL MEDYA ☐
Yayın Periyodu: Günlük ☐ Haftalık ☐ Aylık ☐ Yıllık ☐ Ulusal ☐
Bulunduğu Şehir: _____ Telefon: 0 (5 _____)
e-posta: _____ Sorumlu Müdür: _____

medya kuruluşunun _____ ismiyle temsilcisi olarak, _____ organizasyonuna ilişkin günlük akreditasyon geçişvesinisiyle yaka kartını ve/veya yetiğini aldığını, bu materyalleri yalnızca basın kullanımına tahsis etmeyeceğini ve yeteli organizasyon sorumlularında edeceğini beyan ederim.

Yukarıda verdiğim bilgilerin doğruluğunu kabul ederek, organizasyon esnasında mevcut kurallara, prosedürlere ve görevlerini dikkatle yerine getireceğimi taahhüt eder, aksi takdirde doğacak problemlerde sorumluluğum tarafıma ait olduğunu ve bu paralelde TOSFED tarafından verilebilecek cezai müeyyideleri kabul edeceğimi, yarışma esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, yaralanma, ölüm vb. olaydan dolayı hiçbir şekilde TOSFED'i ve organizatör kulübü, bu kuruluşların temsilcisi ve çalışanlarını, yarışmadaki tüm resmi ve gönüllü görevlileri sorumlu tutmayacağımı beyan ederim.

____ / ____ / 2026

YELEK NO

Ad Soyad
İMZA

TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU
Esentepe Mah. Büyükdere Cad. No:191/43 Kat:23
34380 Şişli - İstanbul / TÜRKİYE
Phone: +90 (212) 351 50 45 pbx Fax: +90 (212) 351 50 48
e-mail: info@tosfed.org.tr

www.tosfed.org.tr
f t i @tosfedofficial



PETLAS 2026 TOŞ GİRİŞ ŞİFRESİ

TOS2026

**ŞİMDİ İNDİR
HEYECANI
KAÇIRMA**



Download on the
Google Play



Download on the
App Store

